Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Arkivsak-dok.	23/00063-281
Saksbehandler	Line Samuelsen

Saksgang	Møtedato	Saksnr
Fylkestinget		

Uttalelse: Styrket drivstoffberedskap og nasjonal foredling – særlig viktig for Nord-Norge

Uttalelse:

Toril Bakken Kåven, Nordkalottfolket, Ida G. Hov Fremskrittspartiet, Cecilie Mathisen Høyre, Marlene Berntsen Bråthen Senterpartiet, Bjarne Rohde Sosialistisk Venstreparti, Irene Vanja Dahl Venstre, Tom Are Nylund Industri-og næringspartiet, Nils Einar Samuelsen Kristelig Folkeparti og Bjørn Haug Uavhengig, fremmet følgende uttalelse:

Den sikkerhetspolitiske utviklingen i Europa og Midtøsten viser hvor sårbare vi er når internasjonale forsyningslinjer brytes. Norge er en betydelig olje- og gassprodusent, men har begrenset kapasitet til å foredle råvarene til ferdige drivstoffprodukter. Vi er fortsatt avhengige av import av blant annet diesel.

Stortinget har gjennom vedtak 785, 786 og 787 av 26. mai 2026 bedt regjeringen styrke samarbeidet med naboland om drivstoffberedskap, vurdere tiltak for å sikre norsk produksjon av diesel og flybensin og utrede økt beredskapslagring.

Troms fylkesting mener at oppfølgingen av disse vedtakene må ha et særskilt blikk på Nord-Norge. Landsdelens strategiske betydning for Norge og våre allierte, store avstander og sårbare forsyningslinjer gjør tilgangen på drivstoff avgjørende. Ved langvarig forsyningssvikt vil konsekvensene kunne bli omfattende for transport, fiskeri, landbruk, næringsliv, vareforsyning og opprettholdelsen av kritiske samfunnsfunksjoner.

Å være råvareleverandør gir ikke nødvendigvis den største verdiskapingen. Videreforedling kan skape større økonomiske verdier, arbeidsplasser og mer robuste industriarbeidsplasser i Norge. Økt nasjonal foredlingskapasitet kan samtidig bidra til større sikkerhet for drivstofftilgangen og et mer robust og forutsigbart drivstoffmarked.

Dette er særlig viktig i Nord-Norge og distriktene, der drivstoff, og drivstoff til fornuftige priser, er en forutsetning for beredskap, næringsutvikling og opprettholdelse av levende lokalsamfunn. Beredskapen må dimensjoneres for langvarige kriser, og ikke bare for kortvarige avbrudd i forsyningene.

Troms fylkesting ber regjeringen om å:

1. Følge opp Stortingets vedtak 785, 786 og 787 med konkrete tiltak for å styrke norsk drivstoffberedskap, med særlig vekt på behovene i Nord-Norge.
2. Utrede hvordan Norge kan øke kapasiteten for videreforedling av olje til diesel og andre kritiske drivstoffprodukter, slik at nasjonale behov kan ivaretas og Norge også kan bidra til forsyningssikkerheten hos våre naboer og allierte.
3. Sikre tilstrekkelig beredskapslagring og robuste distribusjonsløsninger i Nord-Norge, dimensjonert for langvarig forsyningssvikt.
4. Vurdere hvordan økt nasjonal foredling og styrket drivstoffberedskap kan bidra til verdiskaping, næringsutvikling og større forutsigbarhet for næringsliv og befolkning.

Norges beredskap må bygge på mer enn tilgang til egne naturressurser. Vi må også ha kapasitet til å foredle, lagre og distribuere de produktene samfunnet er avhengig av. For Nord-Norge handler dette om både nasjonal sikkerhet, økonomisk utvikling og evnen til å opprettholde levende lokalsamfunn gjennom langvarige kriser.